



記得去墾丁玩的時候，我向父母吵著要去台灣最南端的
秘境車站---枋山站，雖然父母都覺得這裡很荒涼很無聊，
但我卻被這種幽靜的氛圍和美麗的風景吸引，開始喜歡
上秘境車站。



臺灣鐵路 南迴線 枋山車站
Taiwan Railway South-link line Fangshan Station





有一次看到日本秘境車站的影片，讓我眼睛為之一亮，像是發現新大陸一樣，我開始搜尋資料，規劃行程，找了幾個特別的車站，選在不同季節造訪，期待看到各站最美的風景。



Let's
Go!

春天→×××車站→××車站
夏天→××車站
秋天→××車站
冬天→××車站→××車站

日本松山県松山市

青春の夏

我先從桃園國際機場出發，飛到鹿兒島機場，再前往目的地。

GO
!
出發囉
!

鹿兒島空港



第一站是有「JR 日本最南端車站」之稱的西大山站，從月台欣賞春季優美的田園風光及有「薩摩富士」之稱的開聞岳，還有單節行駛的柴聯車，形成鄉村獨有的恬靜風光

 九州 指宿枕崎線 西大山駅
JR Kyushu Ibusuki Makurazaki Line Nishi-Ōyama Station



JR

日本最南端の駅
北緯
11度
西大山駅

普通

月初，有一個不可錯過的美景---櫻花。我來到石
水町的能登鹿島站，月台兩側種滿了染井吉野櫻，
花瓣和撲鼻而來的清香令人流連忘返。



(能登鐵道)

のと鐵道 七尾線 能登鹿島駅

Noto Railway Nanao Line Noto-kashima Station



盛夏來臨，我選擇前往愛媛縣伊予市的下灘站，這裡以面對一望無際的瀨戶內海伊予灘而聞名，經過此站的觀光列車「伊予灘物語」像是行駛在海面上，彷彿置身於「神隱少女」的場景中。



shikoku

予讚線

Yosan Line



S09

下灘駅

shimonada station



秋天時，我前往了有「日本最美秘境車站」美稱的奧大井湖上站，沿著人行步道走可以欣賞遼闊的湖面和滿山的楓紅，我邊欣賞美景邊向緩慢行駛的齒軌列車上的乘客打招呼，形成一幅最美麗的畫。



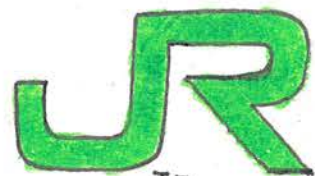
大井川鐵道
ōigawa Railway

井川線
Ikawa Line

奧大井湖上駅
Okuōi-kojō Station



到了冬季，北海道正值雪季，是適合造訪「日本第一秘境車站」美稱的小幌站，這裡被森林和兩座隧道包圍，完全與世隔絕，白茫茫的雪景加上呼嘯而過的特急「北斗」列車，更能凸顯北國大地壯麗的風景。



北海道

室蘭本線



小幌駅

Hokkaido Muroran Main Line H45 Koboro Station



ST-5707

こほろ
小幌 站
Koboko
カカ 札内
Rukari Rebun

HOKUTO

最後，我搭乘了特急「宗谷」抵達「JR 日本最北端車站」
的稚內站，再前往「日本最北之地」的宗谷岬，完成這
次由南(九州)到北(北海道)的日本秘境車站大探索。

日本秘境駅探索 大成功!



JR

北海道

Hokkaido

宗谷本線

Soya Main Line



稚內駅

W80 Wakkanai Station